

ANGULO DE DIRECCIÓN: afecta directamente a la dirección, el rango puede ir desde 68° a 75°. Cuanto más tumbado está el tubo más tranquila será la dirección. En el polo opuesto no encontraremos con una dirección rápida y sensible.

ANONIZADO: Tratamiento antidesgaste que recubre algunos componentes, por ejemplo las llantas, puede ser de diversos colores según el fabricante o la moda.

AVANCE (de la horquilla): Es la medida resultante de trazar una línea recta del eje de la dirección y la medida entre ésta y el eje de la rueda.

BICONIFICADO: Adelgazamiento de las paredes del tubo en la zona central para rebajar peso sin perder la resistencia.

CI-DECK: Pequeña pantalla que permite saber en que marcha te encuentras.

DISTANCIA VAINAS: La medida desde el centro de la caja de pedalier hasta el centro de la puntera trasera.

DISTANCIA ENTRE EJES: Es la distancia en línea recta desde el centro del eje delantero al centro del eje trasero.

ERGOPOWER: Mandos integrados de cambio fabricados por CAMPAGNOLO.

FLIGHT DECK: Ciclocomputador con las funciones de control integradas en los mandos de cambio. Fabricado por SHIMANO.

HYPERDRIVE: Definición de SHIMANO para su mando integrado.

HYPERDRIVE-C: Platos y piñones más compactos y tallados específicos para mejorar los cambios.

MECANIZADO: Proceso de fabricación con torno, en el cual se construye una pieza partiendo de un bloque metálico (en las bicicletas las llamadas piezas fabricadas en aluminio con torno CNC).

OGD: Optical Gear Display. Indicador presente en la mayoría de grupos SHIMANO para saber el desarrollo escogido.

CARTUCHO DE ACEITE: Mecanismo utilizado en algunas horquillas de suspensión como elemento de retención.

DIAL: Pieza que se encuentra en las suspensiones y algunos otros componentes que sirven para regular exteriormente los mecanismos de funcionamiento del interior de la horquilla o componente en el cual se encuentren. Estas piezas suelen estar fabricadas en aluminio en la mayoría de modelos aunque también se encuentran en plástico en los modelos más económicos.

TITANIO: Material utilizado en la construcción de cuadros y componentes de bicicleta. Es extremadamente ligero y caro. Puede encontrarse en estado puro o con aleaciones de vanadio y aluminio, lo que le hace más resistente y ligero.

TRICONIFICADO: Característica de un tubo de triple espesor.

BG (Body Geometry): Denominación que reciben los componentes de la marca SPECIALIZED que están diseñados especialmente para mejorar la ergonomía del ciclista en los puntos en los cuales esta en contacto con la bicicleta, ya que tanto es aplicado en componentes como en vestimenta de esta marca.

CNC: Control Numérico de Calidad. Forma de trabajar de los materiales, principalmente el Aluminio, para rebajar el peso al máximo sin sacrificar la resistencia, a la vez que se consigue una imagen del producto espectacular ya que tiene unos acabados muy bien hechos. Este es un proceso muy caro de hacer ya que se precisan unas maquinas muy caras y específicas a la vez que con un programa informático se tiene que calcular a la décima de mm. Todas las medidas para que quede el producto deseado partiendo de un bloque de la materia prima.

COMPRESION: Regulación que tienen algunos sistemas de suspensión tanto delanteros, horquilla con algunos amortiguadores. Esta regulación actúa sobre los sistemas que hacen que el elemento amortiguante al comprimirse lo podamos hacer ir más suave o duro según nuestras preferencias.

CONIFICADO: Forma interior de los tubos de los cuadros para que con diversos espesores de pared de los tubos se consiga reducir el peso sin perder en fiabilidad ni rigidez.

CRMO: Abreviación de Cromomolibideno.

CROMOMOLIBIDENO: Material con el cual se construyen cuadros y otros componentes. Este material muy similar al acero pero un poco más económico.

DIRECTO: Tipo de sistema de suspensión trasera que se basa en el funcionamiento directo del amortiguador. Este es uno de los sistemas más antiguos que se utilizan y es totalmente fiable ya que no precisa de ningún tipo de bicicletas que puedan dar problemas. Este sistema es el más sencillo de trazar ya que con tan solo cambiar el amortiguador se varía el recorrido sin tener que hacer ningún evento extraño. Lo más usual es que por cada 1 cm. de recorrido de pistón del amortiguador se consigan unos 3 cm. de recorrido real de la rueda trasera. Cannondale también diseñó un sistema de suspensión como este pero con dos puntos de giro con bieletas de forma que da un recorrido extra y un tacto mejor, siendo un mixto entre la suspensión directa y sistema de paralelogramo deformable.

DIUBLEWALL: Denominación que reciben principalmente las llantas que están construidas con dos paredes para ser más reforzadas.

DOT: Denominación que se hace servir para diferenciar los tipos de aceite según sus características y siendo muy corrosivo. La mayoría de sistemas de freno de disco utilizan este tipo de aceite dadas sus condiciones llevando de serie normalmente un DOT 4 o 3, pero el mejor y más efectivo es el DOT 5 ya que es más estable ante los posibles cambios climáticos, de tensión, etc.

ECC: Extensión Cartridge Control. Denominación que recibe el sistema de bloqueo que llevan las horquillas de la casa italiana MARZOCCHI.

EJE PASANTE: Sistema de cierre de la rueda que se basa en un eje totalmente liso que va desde un lado de la horquilla o puntera del cuadro hacia el otro del otro lado fijándose por fuera con unas bridas atornilladas que hacen de punteras. Estos sistemas son los que se utilizan para DH dado que son los más resistentes y que dan menos flexiones laterales a cambio de un peso mucho menos elevado y una funcionalidad más lenta.

FLOTANTE: Forma de unir algunos componentes o parte de componentes de manera que queden bien fijados y a la vez tenga un movimiento respecto a la base sobre la cual están colocados. Eso se consigue a través de bieletas de forma que cuando la base se mueve, desmultiplican el movimiento dejando en el mismo punto la parte flotante. Este sistema es el único que se puede hacer servir para colocar el freno de disco en sistemas de suspensión trasera como el Lawwill o en los pistones de las horquillas con TPC.

HORST LINE: Punto de giro para los basculantes que se encuentra en la parte inferior de los tirantes o la trasera de las vainas. Este punto de giro es totalmente necesario para los sistemas de suspensión con paralelogramo deformable o por ejemplo el sistema Lawwill que es un doble Horst line, es decir que lleva tanto el punto de giro superior en los tirantes como el inferior a las vainas.

I-DRIVE: Denominación que recibe el sistema de suspensión trasera de GT. Este sistema se basa en las ventajas de la trasera unificada que con este sistema propio de GT no mueve la caja de pedalier al amortiguar ya que aun siendo integrada al basculante queda unida a una pieza interna en el triangulo delantero de forma que no se desplaza con el movimiento y las ventajas del sistema directo ya que lleva el amortiguador directamente desde los tirantes a el cuadro sin bieletas por medio.

IN MOLD: Técnica de construcción de cascos que hace que la carcasa plástica quede incorporada al cuerpo del casco construido con materiales más absorbentes a los impactos.

KEVLAR: Material que tiene unos niveles de flexibilidad y absorción de impactos y pequeñas vibraciones muy elevado. Con este material se pueden hacer desde tubos para hacer cuadros hasta refuerzos para las protecciones.

LAWILL: Sistema de suspensión trasera que se basa en el funcionamiento de un doble Horst line de forma que queda la rueda en un punto totalmente flotante respecto al cuadro y precisa unas bieletas especiales para poder colocarle la pinza de freno, ya que varía la distancia tanto por encima de las punteras como por debajo, haciendo totalmente imposible cualquier tipo de frenada sobre los pivotes de freno.

LINEA DE CADENA: Denominación que recibe la línea que describe la cadena entre el cassette y el plato por su parte superior. Se hace servir esta línea para saber la variación de tensión de la cadena en los sistemas de suspensión trasera, de forma que cuanto más cerca quede la línea de cadena del punto de giro del basculante menos se nota la variación.

LOCK OUT: Sistema opcional de las horquillas de gama alta de MANITOU por el cual se puede bloquear su funcionamiento sobre la marcha.

MAGNESIO: Material muy similar al aluminio que se utiliza en combinación con este quedando más ligero que el aluminio solo sin perder resistencia.

METAL-MATRIX: Denominación que reciben algunos tipos de materiales de características muy similares a la de los metales aun sin serlo. Se consideran METAL-MATRIX el carbono, el termoplástico, el kevlar o el M2 de SPECIALIZED.

MICRO_LOCK: Denominación que reciben aquellas piezas que se pueden regular con una precisión muy elevada.

MRD: Manitou Racing Development. Denominación que reciben los materiales desarrollados por el equipo de competición de la marca, se pueden diferenciar claramente por su color titanio y los logos de MRD grabados a láser.

MONOCASCO: Denominación que reciben los cuadros que por su construcción están hechos sin tubos soldados, es decir que se componen de dos planchas unidas quedando con la forma del cuadro. Esta construcción se da sobretodo en cuadros de fibra de carbono o más usualmente para las bicicletas de DH al ser mucho más rígidas y no ser tan importante el peso.

OCLV: Denominación que recibe el carbono desarrollado por TREK para construir sus bicicletas.

OCR: off Center Rear. Denominación que reciben las llantas de la casa RITCHY específicas para montar detrás ya que tienen los agujeros desplazados a un lado de forma que al montarla quede centrada al carrete montando la rueda con radios de la misma medida en los dos lados.

PPD: Projected Pivot Design. Redenominación del VPP por parte de Rocky Mountain para sus bicicletas.

PRECARGA: Regulación que tienen algunos sistemas de suspensión tanto delanteros, Horquillas, como algunos amortiguadores. Esta regulación actúa sobre el elemento amortiguante haciéndolo trabajar más duro o más blando ya desde parado; es decir que hace que inicialmente ya cueste más o menos hacerlo trabajar.

QR20: Quick Release 20. Denominación que recibe el sistema de cierre rápido con eje de 20 mm. Diseñado por Marzocchi para sus Horquillas. Este sistema se basa en la rigidez del eje de 20 mm y la rapidez de desmontaje del eje normal, y precisa de un carrete especial. Otras marcas como puede ser el caso de Pazzaz también han adoptado este sistema para sus Horquillas.

REBOTE: Regulación que tienen algunos sistemas de suspensión tanto delanteros, Horquillas, como algunos Amortiguadores. Esta regulación actúa sobre los sistemas que hacen que el elemento amortiguador vuelva a su posición de reposo con más o menos velocidad.

SLOOPING: Denominación que recibe el hecho de que el Tubo Horizontal quede más bajo en su parte posterior, es decir, cuando la distancia entre la unión con el tubo Vertical y los Tirantes hasta la Caja de pedalier es menor de la normal, pero siempre dejando la altura del Tubo vertical normal. Esta operación se realiza para mejorar la rigidez a la vez que se mejora la movilidad y la comodidad de conducción ya que se dispone de más espacio entre el ciclista y la bicicleta, y de pasada al ser los tubos más cortos se rebajan unos cuantos gramos de peso.

SLS: Suspensión Linear System. Sistema de suspensión ideado por Mondraker que combina el Horst link por la parte superior de las Punteras, en la parte inferior de los Tirantes, con una bieleta en la parte delantera de las Vainas, hacia la caja de pedalier, de forma que al actuar la

suspensión tiene el mismo efecto que el sistema Lawwill.

SPD: Shimano Pedaling Dynamics. Denominación que recibe el sistema de Pedales automáticos ideado por Shimano. Se trata de una pieza metálica que se encuentra en la suela del calzado, llamada Cala, y todo un mecanismo que no la permite salir si no queremos, que está ubicado en el Pedal.

TPC: Twin Piston Chamber: Denominación que recibe el sistema de doble pistón de Manitou. Se trata de dos pistones flotantes que con el movimiento de la Horquilla regulan el paso del aceite. Hay varias versiones cada una mejorando la anterior llamada TPC Plus.

VAINAS ELEVADAS: Denominación que recibe la parte de las bicicletas en las cuales las Vainas no se encuentran siguiendo la línea recta entre la Caja de pedalier y las Punteras, siguiendo de esta forma una línea mucho más cerca de los Tirantes y quedando de las Punteras al tubo Vertical por encima del Desviador generalmente.

VPP: Virtual Pivot Point. Sistema desarrollado por Outland para hacer que las suspensiones traseras ganen en recorrido y tacto gracias a tener uno de sus pivotes o puntos de giro flotante.

WASHBORN: Denominación que recibe el sistema ideado por Sram para sellar las fundas de cambio.

WCS: World Championship Series. Denominación que reciben los componentes tope de gama de la casa Ritchey. Los productos de esta marca con estas iniciales como modelo son los mejores que han desarrollado en conjunto con su equipo de competición.